**Respostas ao questionário**

Sobre o Sistema de Controle de Tráfego em Moçambique

1. Qual órgão regulamenta o controle de tráfego atualmente em Moçambique?

°Qual é a entidade responsável pela gestão e fiscalização do controle de tráfego no país?

**R:** O órgão que regulamenta o controle de tráfego em Moçambique é a Direção Nacional dos Transportes e Segurança, em coordenação com o INATRO, entidades do INATRO.

2. Como é feito o controle de tráfego atualmente?

° Quais são os métodos e processos utilizados para gerenciar o fluxo de veículos nas vias públicas?

**R:** Os métodos e processos de controle do tráfego, atualmente, é feito por sinais luminosos (semáforos) e o auxílio da sinalização vertical e Horizontal e da polícia Municipal e de trânsito nas horas de ponta.

3. Quais são os sistemas e tecnologias envolvidos no processo de controle por semáforos?

°Que tipos de tecnologias, como sensores, controladores ou câmeras, são utilizadas no gerenciamento de semáforos e na coordenação do tráfego?

**R:** Os sistemas tecnológicos envolvidos no processo de controle de semáforos são controladores de semáforos, formados por circuitos intergrados combinados com transístores e relés.

4. Quem são os intervenientes envolvidos no processo de controle de tráfego?

°Quais órgãos ou entidades (públicas e privadas) participam na implementação, operação e manutenção do sistema de controle de tráfego?

**R:** A manutenção dos sistemas de semáforos, na cidade de Maputo, bem como o processo de controle de tráfego, está sob a responsabilidade da Direção Municipal de Mobilidade, transportes e transito, em coordenação com a polícia de trânsito e a polícia Municipal.

5. Quais são as falhas comuns que o sistema enfrenta?

°Que tipos de problemas técnicos ou operacionais ocorrem com frequência no sistema de controle de tráfego?

**R:** As falhas comuns que o sistema enfrenta são avarias por curto circuito, devido a oscilações de corrente elétrica, ou danos causados por queda de postes.

6. Como são resolvidas as falhas no sistema?

°Quais são os procedimentos ou estratégias utilizadas para corrigir as falhas e restaurar o funcionamento normal.

**R:** As falhas no sistema são resolvidas por reparações em troca de placas, ou relês.

7. Quais são as principais dificuldades encontradas na implementação e manutenção do sistema?

° Quais desafios técnicos, financeiros ou logísticos existem na instalação e na manutenção do sistema de controle de tráfego?

**R:** As principais dificuldades encontradas na implementação e manutenção do sistema é a aquisição de acessórios no mercado nacional, por falta de fornecedores e representantes das marcas, em tempo útil, bem como a baixa qualidade e o elevado custo dos equipamentos.

8. Quais são os planos para o futuro do sistema de controle de tráfego?

°Existem projetos ou inovações em andamento para modernizar ou melhorar o sistema de controle de tráfego?

**R:** Os planos para o futuro do sistema de controle de tráfego são:

Instalação de um sistema de semáforos inteligente, com centro de controle e monitoramento em tempo real do funcionamento.

9. O sistema atual é eficiente e eficaz no seu propósito?

°O sistema de controle de tráfego em uso atualmente cumpre adequadamente seus objetivos de organização e segurança do tráfego?

**R:** O sistema actual não é eficaz, más é eficiente para nossa realidade, requerendo apenas uma manutenção de rotina e resposta rápida nas reparações.

Sobre a abordagem do estudo.

10. É possível simular as condições de tráfego em vias públicas para realizar testes realistas?

°A simulação de tráfego pode reproduzir de forma eficaz as condições reais, permitindo testes que representem a realidade das ruas?

**R:** Sim é possível, desde que tudo seja feito com base ao conhecimento dos sistemas e plataformas adequadas para o efeito.

2. Quais aspectos são relevantes ao avaliar as condições de tráfego em uma via?

°Que fatores, como fluxo de veículos, infraestrutura e condições ambientais, devem ser considerados na análise do tráfego?

**R:** Os aspectos relevantes que devem ser tomados em conta ao avaliar as condições de tráfego em uma via são: A categoria da via (protocolar, secundária, etc.), o volume de trafego de viaturas nos entroncamentos, a localização geográfica e instituições existentes nas proximidade (Centros Comerciais, estabelecimentos de ensino, entidades governamentais, Hospitais, paragens, de entre outros).

3. Como e onde se podem obter dados para a criação de simulações de tráfego?

quais são as fontes de dados disponíveis (como sensores de tráfego, dados históricos ou observações) e como esses dados podem ser utilizados em simulações?

**R:** Os dados podem ser obtidos através de sistemas incluindo softwares, combinados com GPS, pesquisando por câmaras e sensores específicos.

4. É possível traduzir os resultados de simulações e pesquisas em soluções práticas para o sistema atual?

° Os insights obtidos através das simulações podem ser aplicados na melhoria do sistema existente de controle de tráfego?

**R:** É possível com base em conhecimento de sincronização do sistema software com os controladores de semáforos.

5. Que tipo de conhecimento é necessário para uma gestão eficiente do tráfego em vias arteriais?

° Quais habilidades e conhecimentos técnicos ou operacionais são essenciais para a gestão de tráfego, especialmente em grandes vias com alta demanda?

**R:** É necessário o conhecimento de software e gestão de tráfego.

Obrigado pela atenção